

# STAVBÁR

Novinka

2004  
15.-Sk

## História školy v kocke



## NA ZELENEJ VODE



## ALEBO KOČAP TROCHU INAK

Ďalej sa dočítate:

- cesta do hlbín riaditeľovej duše
- tvorba žiakov
- novinky na škole
- čo sa dialo
- história časopisu
- Speed Game- Recenzia Underground 2

[WWW.SPSSSTANTN.SK](http://WWW.SPSSSTANTN.SK)

## ÚVODOM

Prihovárame sa Vám my, novovytvorená redakčná rada časopisu STAVBÁR.

Stojíme pri zrode nášho nového školského časopisu. Radi by sme nadviazali na prácu našich „kolegov“ z minulosti.

V časopise budú mať miesto aktuality zo študentského života, ankety, rozhovory, reportáže, básne a poviedky zrodené z našich talentov...

Určite je medzi nami veľa takých, ktorí ukrývajú svoje nadanie a našou úlohou je ich objaviť. Redakčná rada nedokáže sama splniť túto úlohu, preto potrebuje aj Vašu pomoc, spoluprácu a dôveru, v ktorej sa bude môcť vytvárať časopis nás všetkých.

Veríme, že naša spolupráca sa vydarí a privítame medzi sebou nových prispievateľov. Tešíme sa na nové nápady, príspevky, ktoré môžete vhodiť do schránky umiestnenej na vrátnici, alebo odovzdať ktorémukol'vek členovi redakčnej rady.

Dúfame, že v tomto uponáhľanom svete sa dokážeme na chvíľu pozastaviť a spoločne dotvoriť mozaiku života našej školy.

Vaša redakčná rada

### *OBSAH*

Úvodom	1	Tvorba Lenky Kysel'ovej	9
Začiatky školského časopisu	2	Môj kamarát	11
História školy v kocke	3	Výroky spred katedry	12
Čo ? Kde ? Kedy ?	4	Game speed	13
Na Zelenej vode . . .	6	Nabudúce	14
Cesta do hlbín riaditeľovej duše	8	Redakčná rada	15

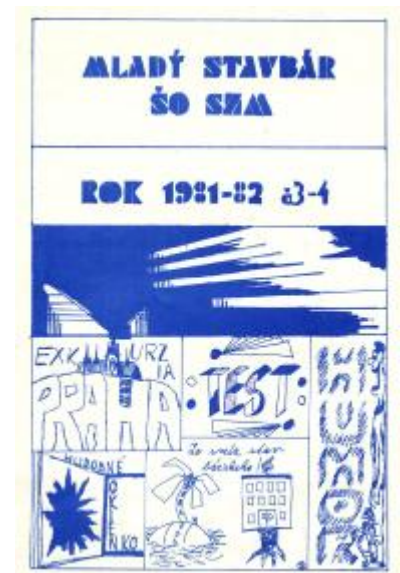
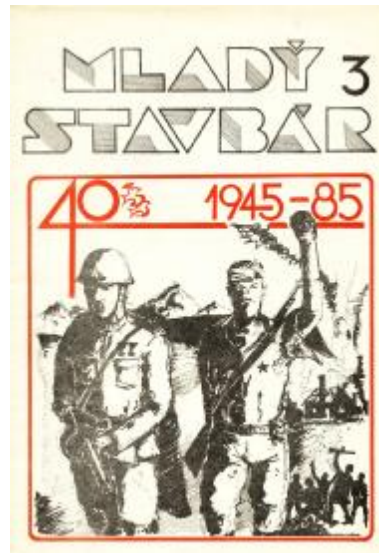
## Začiatky školského časopisu

Začiatky časopisu siahajú do prvých rokov vzniku školy. Prvé čísla vychádzali nepravidelne ako ročenky. Prvá a druhá ročenka vyšla pod názvom *Tvorba mladých autorov*. Obsahovali literárne pokusy našich žiakov, z ktorých niektorí ostali umeleckej tvorbe verní. Napríklad slovenský karikaturista L. Kotrha uverejnil v prvej ročenke svoje básne a kresby. Nikto vtedy nepredpokladal, že sa mu karikatúrna tvorba stane koníčkoma povoláním.

V nasledujúcich rokoch vyšla ročenka pod viacerými názvami:

ŠTUDENT, BULLETIN, STAVBÁR, MLADÝ STAVBÁR, FÚRIK A (V)TÁČKY.

Časopis bol vždy mládežníckym časopisom, odrážal život školy a teda vždy sa našli nadšenci, ktorí sa usilovali o to, aby časopis uzrel svetlo sveta. Postupom času sa zlepšovala obsahová, ale najmä grafická úprava.





## História školy v kocke

- Dňa 1. septembra sa prvýkrát otvorila brána na Strednej priemyselnej škole stavebnej v Trenčíne na Mierovom námestí č.7 v budove bývalého Piaristického gymnázia.
- Prví maturanti vychádzali v školskom roku 1963/1964, treba povedať, že prvý ročník absolvovali ako elokovaná trieda SPŠ v Novom Meste nad Váhom.
- Riaditelia školy boli traja – p. Milan Cimprich, Ing. Marián Štubňa a potom terajší riaditeľ - Ing. Ivan Trnka.
- Prestávaním školy do nového areálu v Zlatovciach sa skvalitnil vyučovací proces aj mimoškolská činnosť.
- Nová škola bola vybavená modernými učebňami, laboratóriami, učebňami výpočtovej techniky, kabinetmi, dielňami, telocvičňou a krytým bazénom.
- Od založenia sa u nás študuje odbor pozemné stavitelstvo
- Od školského roku 1970/71 dopravné stavitelstvo a v školskom roku 1986/87 v rámci dopravného stavitelstva zameranie: Údržba a rekonštrukcia tratí.
- Vzhľadom na potreby spoločnosti sa v školskom roku 1992/93 sa otvorila trieda s odborom technické a informačné služby.
- Terajší prváci študujú nový odbor – geodézia, kartografia a kataster.



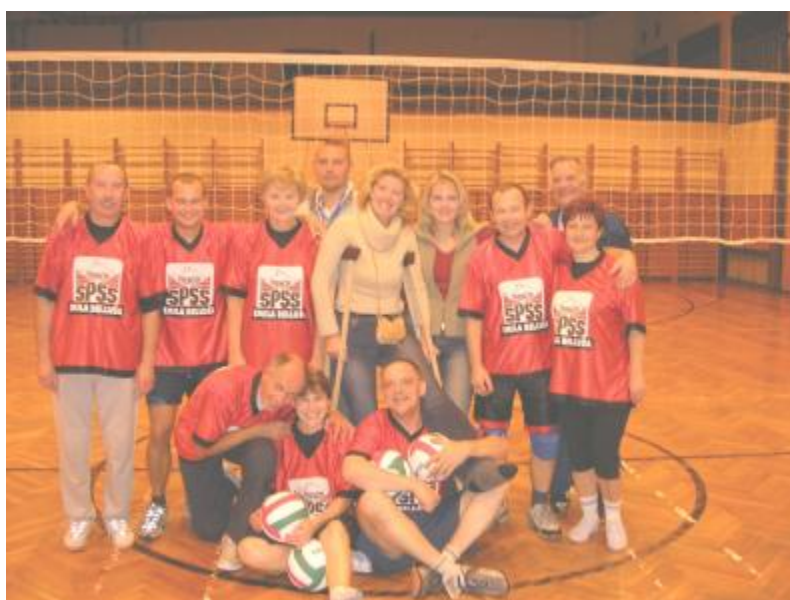
## Čo? Kde? Kedy?

- Exkurzia – Praha – Október – Žiaci 2,3 a 4-tych ročníkov navštívili v rámci odborného predmetu ARCHITEKTÚRA kultúrne pamiatky Prahy.
- Exkurzia – Trenčín – 12. 10. 2004 – Múzeum antiky Vojtecha Zamarovského - v rámci hodiny DEJEPISU. (Mgr. Búbelová)
- Kvíz – Trenčín – Október – Kino Hviezda – Dejepisný kvíz o Vojtechovi Zamarovskom – Zúčastnili sa žiaci 2.D. , ktorí obsadili vynikajúce tretie miesto.  
**BLAHOŽELÁME !**
- Športové popoludnie stavebných priemysloviiek – Trenčín – 15.10. 2004 – Zúčastnili sa : SPŠS Trenčín, Nitra, Trnava, Hurbanovo  
**NÁŠ PROFESORSKÝ ZBOR OBSADIL**

1. MIESTO VO VOLEJBALE

2. MIESTO VO FUTBALE

**BLAHOŽELÁME !**





# STAVBÁR

- Imatrikulácie – Trenčín – 19.10. 2004 – V spoločenskej miestnosti susednej SPŠ Odevnej sa o 15-tej hodine sa konali imatrikulácie žiakov prvých ročníkov a nových profesorov. Ochranné krídla tvorili pani profesorky pomstychtivých tried – 3.B a 3.C .



Matelko vs. Popoluška



Neboj sa, ja nehryziem ...



Múčne hody. Mňaaam ...



Ďalší na zozname ?!

Ďakujeme prvákovi za pekné predstavenie ... 😊

**KOČAP trochu inak**

Netradičný. Aj tak by sa dal nazvať tohtoročný kurz ochrany človeka a prírody. Len ťažko sa dá opísať, čo všetko som tam zažil.

Prípravy začali už niekoľko dní vopred. Boli však obavy. Predpoveď počasia neveštila nič pozitívne. Predstava, ako sa prepravujem vlastnými silami až do Nového Mesta nad Váhom v chlade a v daždi, nebola príjemná. Preto aj s obavami som v stredu ráno vykukol von. Zdalo sa, že bude slnečno...( Iba sa to zdalo)

Stretko bolo o deviatej ráno na móle v Trenčíne, ibaže sa zabudlo povedať na ktorom. Nakoniec s problémami, ale predsa, som to našiel. Na počudovanie, tam už boli všetci. Práve sa pripravovali aj naše dopravné prostriedky. Časť cesty sme mali absolvovať na nafukovacích raftoch a druhú polovicu na bicykloch. Skupina na raftoch vyrazila skôr ako my, ciklysti, pretože rafty sú pomalšie.

O trištvrte hodiny sme sa pohli aj my. Bolo komické sledovať posádky raftov. Pohyby boli nekoordinované. Jazda v štýle cik-cak alebo rotácie okolo osi boli zábavné určite iba nám, pozorovateľom z brehu. Postupne sa ale všetky tri člny zohrali a my sme ich hravo predbehli ešte pred stavidlami. Aj napriek slušnému tempu ktoré udávali tí zdatnejší, nebol problém pre väčšinu stíhať. Až na výnimky. Že, chalani ☺.

Na Bodovke sme sa mali meniť. Rafty meškali, tak sme si hodinku museli počkať. Medzitým dorazili aj oneskorenci, aj hladoši, ktorí si museli ešte nakúpiť, lebo by nevydržali a asi by nám tam pomreli od hladu.

Keď dorazili rafty, začalo sa s výmenou posádky. Po krátkej inštrukčii a rozdelení pozícií na člne sme hupsli do vody. Naša posádka ako jediná nemala nikoho z plnoletého dozoru a myslím si, že to bolo najlepšie. Nikto nám nediktoval tempo a užili sme si aj kopec srandy. Na moje prekvapenie sme išli od začiatku dobre. Priamy smer a kľudné tempo sľubovalo plavbu bez problémov (okrem lenivej posádky). Držali sme sa presne po vymedzenej trase. Museli sme si dávať veľký pozor na skaly pod vodou a plytčiny. Problémy mala len prvá a posledná posádka. Prvá strácala ponožky a pádla :-P, a posledná zbierala pavúkov zo spadnutého stromu na jednom záhybe rieky. Tieto posádky asi technicky nezvládli náročnejší úsek. Mali si nadbehnúť a bočný prúd ich vyniesol k okraju, kde bol spadnutý strom. Spočiatku nás vydesili, pretože sa ozvali dve rany. Mysleli sme si, že praskol raft. Napokon sa po niekoľkých minútach objavili spoza stromu a nabrali si nielen konáre a lístie, ale aj spomínané hejno pavúkov, ktoré na nich spadlo zo suchých konárov. Dobré sme sa bavili, ako panovačne sa ich zbavujú veslami.

Po príchode na Zelenú vodu, sme preniesli rafty k jazeru a doplávali sme sa k ubytovni. Tam prebehla schôdza, kde sa vysvetlili pokyny ohľadom jedla a programu. Nuda nebola v pláne. Zaujímavý program, ktorý obsahoval napríklad výuku pravidiel a techniky baseballu, futbal, výcvik raftu, volejbal, lezenie po napnutom lane, voľné raftovanie po jazere a vychádzky na bicykloch, nás dostatočne zamestnal. Stravovanie štýlom „urob si sám“ robilo podaktorým problémy. Ukázalo sa to aj pri opekaní. Nie každý zjedol to, čo si upiekol.

Na druhý deň sme mali naplánovanú túru na bicykloch. Trasa sa vyberala podľa mapy, ibaže, pán profesor Breznický opomenul, fakt že na mape nie sú značené stúpania. Takže sme šliapali do zhruba piatich kopcov a tou istou trasou sme sa aj vrátili. Polomŕtvi sme sa doplázili späť. Skoro sme ale kvôli tomu nestihli obed. To by najviac mrzelo tých pomalších (zasa tí istí...) pretože by varili obed, s ktorého by sme sa aj tak pravdepodobne nenajedli.

Po obede a malej sieste sme sa venovali výcviku na raftoch, kde sme sa naučili lepšie a presnejšie ovládať čln.

Získané zručnosti sme zúžitkovali pri súťaži na druhý deň. V noci bolo chladno a podlaha v miestnosti, kde sme spali bola tvrdá. Tí chytřejší sa nasáčkovali do chatiek dievčat a tam aj prespali. O zábavu po hudobnej stránke sa starala jediná čisto chalanská chatka. Hrало sa tam do skorého rána. Dokonca ani dažď mnohým neprekážal aby si zatancovali pred chatkami. Výborná nálada trvala až do skorého rána. Po krátkom spánku sme sa prebudili do slnečného dňa. Ako na potvoru! Vyjasnilo sa práve v deň odchodu. Plánované preteky zručnosti sa uskutočnili ešte pred obedom. Niekoľko posádok sa snažilo o čo najlepší čas na zhruba 60 metrovej trase, kde sa mal čln otočiť celkom o 720 stupňov. Nakoniec po dvoch jazdách bola najrýchlejšia posádka z 2.B pred posádkou z 2.C. Rozdiel v časoch pritom nebol veľký. Ako odmena za dobrý výkon bola zmrzlina po obede.

Po spomínanom obede sme sa všetci zbalili a upratali po sebe. Profesori aj inštruktor raftingu sa nám na záver poďakovali za bezproblémový zájazd a spoluprácu.

Jedna časť sa do Trenčína vrátila na bicykloch a ta druhá čakala na autobus. Meškание autobusu neprekážalo, ale to že sme sa doňho len tak- tak napratali, už áno. Krkolonná cesta netrvala dlho a o chvíľu sme boli v TN.

Keď sme sa všetci pobrali svojou cestou, bol čas na bilanciu. Vyšlo všetko, čo sme chceli a neboli žiadne väčšie problémy. Najviac starostí nám nakoniec spôsobilo počasie ktoré nebolo veľmi príjemné, ale bolo to spestrenie - šliapať na bicykli aj za zimy a dažďa.

Takýto KOČAP by som odporúčal každému, kto chce zažiť niečo nevšedné a trochu pohybu na čerstvom vzduchu s dobrým kolektívom.

Odporúčanie pre našich následníkov, zoberte si otvárák na konzervy, baterky, teplé oblečenie a dobrú náladu ...

[P@3ck](mailto:P@3ck)



## Cesta do hlbín riaditeľovej duše

### – interview s Ing. Ivanom Trnkom

Vyberáme z rozhovoru s Ing. Ivanom Trnkom pred dvadsiatimi rokmi  
(Prevzaté z časopisu Mladý stavbár 3, 1984/1985)



**R: Čo vás viedlo k tomu, že ste sa stali profesorom?**

**T:** Stavbárom som sa stal na radu môjho deda preto, lebo stavbári mali v zime prázdniny. Keďže však stavebníctvo prešlo mnohými zmenami (čo sa týka tých zimných prázdnin), zmenil som pôsobisko i ja. Stal som sa učiteľom kvôli letným prázdninám. A zasa mi to akosi nevyšlo, lebo počas nich chodíme na letnú aktivitu...

....

**R: Čo by ste chceli popriať našim študentom?**

**T:** V prvom rade hodne zdravia a veľa šťastia a úspechov v štúdiu na tejto škole.

### Po dvadsiatich rokoch

**R: Spomínate si na obdobie pred dvadsiatich rokov, kedy ste poskytli časopisu rozhovor?**

**T:** Spomínam, samozrejme. To som bol radový triedny učiteľ 1.B triedy, do ktorej, mimochodom, chodila aj p. profesorka Muchová, a kabinet som mal na č. 116.

**R: Súhlasíte s názorom, že dnešná mládež je horšia ako mladí ľudia kedysi?**

**T:** Horšia by som nepovedal. Dnešná mládež musí byť trošku pribojnejšia, pretože sa zmenili aj podmienky v spoločnosti. Každá mládež je dobrá a má svoje čaro. Treba ju iba podchytiť a rozvinúť tie jej dobré stránky, ktoré v nej sú. Trošku ma mrzí, že žiaci prichádzajú nepripravení, čo sa týka spoločenského správania. Prejavuje sa to v autobusoch, v škole, keď žiaci nosia čiapky na hlave aj na hodine a hovoria s učiteľmi s rukami vo vrecku. Ale verím, že sa to zlepší.

**R: Bolo ľahšie byť študentom, profesorom alebo je najľahšie byť riaditeľom školy?**

**T:** Najhoršie je byť riaditeľom, pretože nie sú peniaze na základné položky rozpočtu. Všetko to, čo musím zháňať pomocou rodičov a sponzorov, by mal zabezpečovať štát. Bol som rád aj študentom. Bolo veselo. Každý rok sa stretávame a spomíname na školské roky. Keď som bol profesor, bolo to ľahšie. Najväčšou odmenou pre mňa je, keď vidím, že výučba mala úspech a naši žiaci sa uplatnili veľmi úspešne v živote. Na to som veľmi hrdý.

**R: Ako ste sa zmierili s tým, že chodíte do školy (skoro) celý život?**

**T:** S tým sa neviem zmieriť. Pracoval som vo výrobe 5 rokov a na školu som ani nepomyslel. Bavilo ma to, ale nenapĺňalo. Vždy som túžil odborne rásť. Rozhodlo, že som sa oženil, prišlo dieťa. Keďže som bol stále na stavbe, nemal som veľa času na rodinu. Manželka začala učiť a zlákala aj mňa.

**R: Keby ste si mohli vybrať akékoľvek iné povolanie, čo by to bolo?**

**T:** 12. apríla 1961 som chcel byť kozmonautom. To ma držalo veľa rokov. V 9. ročníku som to zmenil na architekta. Na architektúru som sa nikdy nedostal, ale splnilo sa mi to cez moju dcéru, ktorá teraz študuje architektúru vo štvrtom ročníku. Som spokojný s povolaním, ktoré robím, preto som tu.

**R:** Ďakujeme za rozhovor

Lienka a Macka

## TVORBA LENKY KYSEĽOVEJ

### ZÁZRAK LÁSKY

Ako to? Ako sa to stane?  
Ako môže z malej dlane,  
ako môže motýľ vyletiť,  
ako môže na kvet zaletieť?

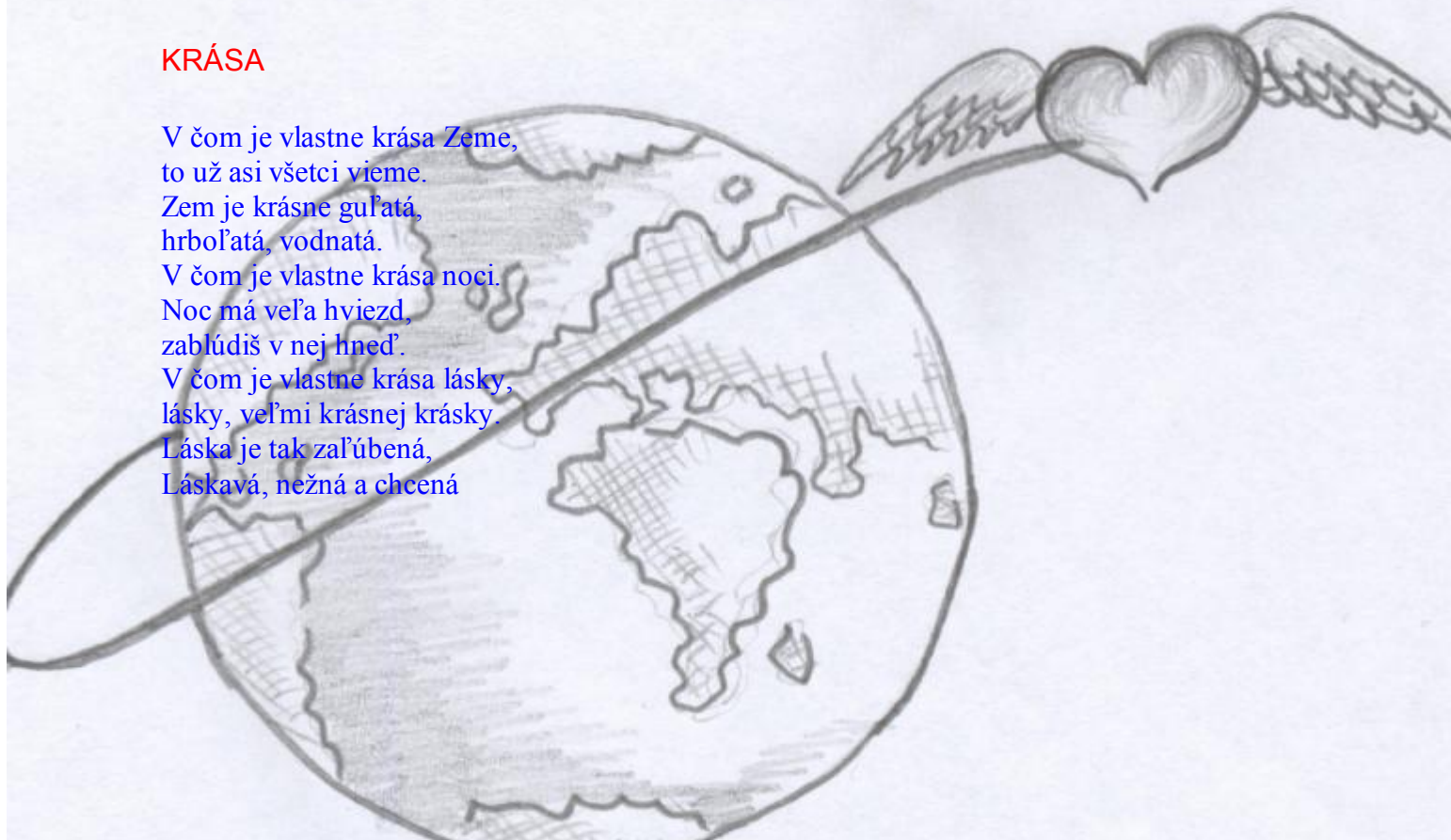
Ako to? Ako sa to stane?  
Že z malej milej tváre,  
môže sa na krásnu premeniť,  
a hneď z rána, z noci sa zaľúbiť?

Ako to? Ako sa to stane?  
Veď z tej duše-veľkej pláne,  
v srdci zlomenom bude vesele,  
na lásku mysliac bude zlepené.

Ako to? Že sa zrazu výbuch stane?  
A muži pozbierajú svoje zbrane,  
do srdca zakliateho sa jeden dostane,  
a potom duša lásky plná hneď rozkvitne.

### KRÁSA

V čom je vlastne krása Zeme,  
to už asi všetci vieme.  
Zem je krásne guľatá,  
hrboľatá, vodnatá.  
V čom je vlastne krása noci.  
Noc má veľa hviezd,  
zablúdiš v nej hneď.  
V čom je vlastne krása lásky,  
lásky, veľmi krásnej krásy.  
Láska je tak zaľúbená,  
Láskavá, nežná a chcená





## BEZ NÁZVU

Pomaly sem ide k nám,  
pomaly sa blíži.  
Je to iba očný klam,  
alebo je v skrýši?  
Vystrčí len hlávku von,  
má ju ako veľký zvon.  
Potom vyletí a neskôr padne,  
nemotorné, neporiadne.  
Rozbehne sa ešte raz,  
uchytí ho veľký plaz.  
Zatočí s ním poriadne,  
až mu hlávka odpadne.  
Telíčko zje pomaličky,  
a schová sa poza kričky.  
Za ním vletí veľký dravec,  
plazovi zje aj posledný palec.

## VLAKY

Keď uvidela svetlo sveta,  
pocítila aj lásku,  
teplo krásneho leta,  
i studenú zimu.  
Počula ona štebot vtákov,  
počula ona ľudí,  
počul a aj hukot vtákov,  
ľudských, putujúcich osudových.  
Jeden z vlakov jej tiež patril,  
krátky s jedným vagónom.  
Kde sa druhý vagón stratil?  
Žila so zlým osudom.  
Dlhý vlačík, dlhý život,  
jeden vagón a je smrť.

Ilustrácia : Lucia Bečárová



## Môj kamarát

Jeho charakter predčí len sila jeho osobnosti. Jeho neprekonateľnú silu premôže len moc jeho srdca. Vždy pozitívne naladený a vždy s úsmevom prekonáva nástrahy osudu a pomáha ľuďom v útrapách.

Čo sa týka jeho fyzickej schránky, je ako magnet na ženy každej rasy a každého náboženského presvedčenia.

Môžem ho prirovnať k sochám slávnych umelcov, ktorých ruky vždy presne a pevne kopírovali jeho črty do kúskov mramoru a žuly. Jeho nádherné vlasy stekajúce po ramenách, sťa dva vodopády hadiace sa ako pereje dravej rieky. Nádherné žiariace oči ešte zvýrazňujú jeho silu a dravosť vášnivého srdca.

Veselosť v jeho tvári rozoženie všetky chmáry a rozveselí myseľ bežného, prostého človeka od všetkých strastiplných útrap a myšlienok.

Žiadna vráska ešte nemala dostatok sily predrat' sa na povrch. Tlkot jeho dravého srdca búši sťa baranidlá, ktoré dobývajú nedobitné múry starej pevnosti. A ich tlkot sa ozýva nocou do prázdnych priestorov duší všetkých ľudí.

Traduje sa o ňom mnoho historiek, ktoré sa časom zmenili na legendy a prechádzajú z otca na syna tisícky rokov...

...Ako keď zápasil s divými hydrami, ktoré ohrozovali život prostého ľudu a oslobodil ho spod ich jarma. Nádej silnejúca zúfalstvom ľudí mu dodáva vždy silu zvíťaziť nad nástrahami jeho zlomyselnej matky - Héry.

Teraz ho už isto poznáte.

Za časov dávnych bohov, hrdinských náčelníkov a kráľov, útrapami zmorená zem zrodila hrdinu. Bol ním Herkules, zocelený v žiare bitiek a poháňaný mocou svojho srdca.

## Výroky spred katedry

### Vážení profesori!

*Vy sa veľmi mýlite, ak si myslíte, že na hodinách spíte. My bdieme a Vaše výroky si pozorne zapisujeme. Určite ich je menej, ako máte zozbieraných Vy v našich písomkách a odpovediach, ale doprajte nám trochu zábavy, tak ako my doprajeme „zábavu“ Vám pri opravovaní našich (ne)poznatkov.*

- Stoja mi vlasy, alebo máte len dobrú náladu?!
- (téma na AJ – o hokejistoch a futbalistoch)  
Aj medzi nami je kopu gadžov.
- Húni nikdy nesr.... (DEJ – Húni nikdy nesiali ani neorali)
- Išiel počuť, čo sa deje.
- Boli to pouličné boje v lesoch.
- Keď som to počula, skoro ma vyvrátilo...
- Týždenníci, kto chce odpovedať?
- Kuknem, vidím nevidím...
- Kuknem, vidím, kreslím...
- Kuknem, vidím, viem...

## Game Speed

Táto rubrika sa bude zaoberať predovšetkým novinkami zo sveta PC hier a ich recenziami. Keďže dnes je hráčov veľa a hry sú populárne nielen u chalanov ale aj u nežnejšieho pohlavia, treba brať ohľad aj na to. Dnes síce ešte nie, ale v budúcnosti sa budeme venovať aj dáмам a ich obľúbeným PC hrám.

Pretože sme si dnes vzali na mušku hru, o ktorej už väčšina čo-to vie, nebudem sa priveľmi rozpisovať. Je to ďalšia časť úspešnej série racingoviek pod hlavičkou Electronic Arts. Už ani neviem koľký diel je toto, ale sľubuje zasa akčnú zábavu na štyroch kolesách. Veru, nenachádzam slov, keď mám opísať koľko vzrušenia mi tieto hry priniesli a dúfam, že tento diel nezaostane za bračekom. Na NFS som vyrastal a jej prvý diel bol, pokiaľ viem, aj moja prvá hra na vtedy ešte 300-vke.

Len ťažko vám poviem to, čo ešte neviete.

Reč je o **Need For Speed Underground 2- Tuners Life** od EA. Nie je to práve hra roka, ale veľa ľudí čaká na jej oficiálne vydanie (13. Október 2004 v USA) a predovšetkým tunery. Popri zlepšenej grafike a rozšírení traťového módu (budete môcť jazdiť po celom meste!) sa dočkáme aj veľmi pekne robených kitov na káry svetového mena. Mimochodom, veľa áut zostalo z jednotky, ale dost' ich aj pribudlo. Medzi autami ponúkanými v menu nie sú žiadne super športové modely. Už klasicky sa objavia autá ako Nissan Skyline, Mitsubishi Lancer, ale aj mnoho ďalších. Nechajte sa prekvapiť! Dynamika áut je znova pomerne slušná, ale ako aj v jednotke, nie vždy sa auto správa tak, ako by sa malo. Ďalším mínusom je podobnosť prostredia. Prostredie nápadne pripomína niektoré pasáže z jednotky. Celkovo je hra dost' tmavá a tak si nevyčutnáte dobre detaily. Treba však pochváliť pozadie závodov v meste. Scenéria je úžasná! Jedným z najväčších nedostatkov jednotky bol úplne vynechaný damage, len dúfame, že niečo podobné sa nebude opakovať aj v dvojke. Damage nemusí byť až tak reálny ako pri hre Street Legal, ale aspoň podobný a zanechávajúci stopy aj na jazdných vlastnostiach ako v piatom dieli NFS 5 Porsche.

Veľkým plusom je však ladenie vašich plechoviek. Máte možnosť meniť naozaj veľa dielcov. V porovnaní s jednotkou, môžete zasiahnuť aj do muziky, interiéru, otváraní dverí aj kufra, či dokonca prednej kapoty. Pekne to vyzerá... Hrateľnosť nemáme možnosť porovnať veľmi detailne, pretože sme skúšali len demoverziu. Tak sa potom presvedčte sami. Aby ste sa mohli pokochať prvými obrázkami z hry pridávame nejaké screenshotsy.

*Nissan Sentra v akcii ...*

*Mitsubishi Eclips a NOS*



Screenshots:

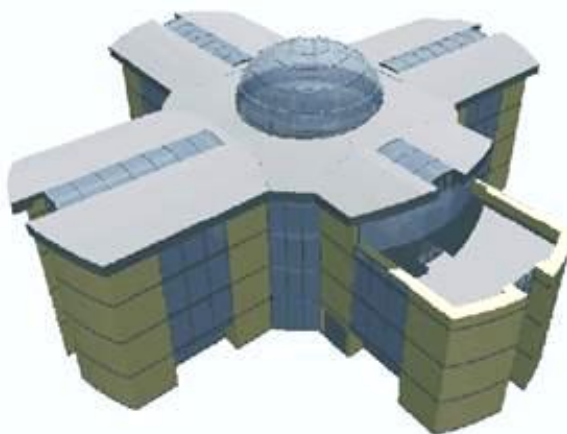
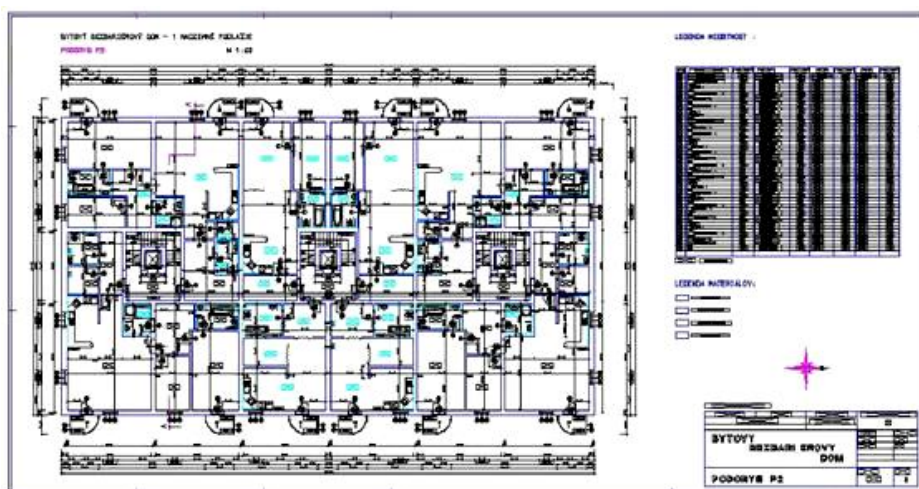
[www.eagames.com](http://www.eagames.com)



**! UŽ NABUDÚCE 20 strán !**

... Zaujímavosti zo stavbárskeho života  
Cesta do hĺbín *Bufetárkinej duše*  
Povedali, napísali  
Na tému : Láska

Hľadač pokladov...



## Redakčná rada

1. *Barbora Rajnohová 2.B*
2. *Lenka Ferová 2.C*
3. *Stanislava Hrbáčková 2.B*
4. *Martina Földešiová 2.C*
5. *Patrik Rosypal 2.B*

Barborka - citlivá duša, má „nos“ na umelcov, miluje poéziu. Ako budúca „staviteľka“ dokáže dať život aj textom, postaviť sa zoči-voči prednesu poézie, raz-dva uprace slová na svoje miesta.

Lenka – naoko tichá duša, ale tichá voda brehy myje... Nič jej neujde, má výborné nápady, je vytrvalá.

Stanka – internátna duša. Pozná problémy a túžby spolubývajúcich aj spoluštudujúcich. Jej oči a uši sa uplatnia v rubrike ČO? KDE? KEDY?

Martinka – duša búrlivá, pravý opak Lenky. Všade bola, všetko vie, spolu s Lenkou sú výborné spravodajky a majsterky na ankety a rozhovory.

Patrik – duša zručná. S pravopysom sy netiká, v práci s počítačom vyniká, hlavne jemu bude patriť grafika.